



2.28 BETTA IPC 250 C

CARATTERISTICHE

Costruttore: Cant. Visentini anno 1976	Dislocamento: 176/556 ton
Dimensioni: 41.02x8.22x2.80 m	Stazza lorda: 288.58 ton
No Rina: 56122	Volume pozzo: 250 mc
Iscrizione: Roma 7674	Navigazione: Nazionale litoranea

La betta è stata visitata nel porto di Brindisi in data 5/9/2018; è attualmente in disarmo e con certificato di navigabilità scaduto nel dicembre del 2017.

Le foto seguenti illustrano lo stato all'atto della visita:



La betta IPC 250C è un galleggiante del tipo apribile in due semiscafi mediante comando idraulico; l'impianto è ubicato sul ponte di coperta a proravia del tambuccio di discesa nel locale motore. E' realizzato mediante un gruppo moto/idraulico da 14 Kw, agente direttamente sui torchi idraulici. L'apertura dei semiscafi avviene per gravità, nel punto previsto per la discarica. Infatti, il peso del materiale contenuto nel pozzo ed il peso degli stessi semiscafi, incernierati a prora e poppa del pozzo, provocano l'apertura del pozzo; con il carico a bordo la funzione dell'impianto idraulico è quella di mantenere in posizione di chiusura i semiscafi, realizzando per quanto possibile la tenuta stagna del



pozzo. Dopo avere scaricato, sempre mediante l'impianto idraulico, i portelloni sono chiusi e la betta è trasferita a rimorchio nel punto di nuova caricazione.

L'unico impianto di bordo è l'impianto idraulico e non sono previste sistemazioni per l'alloggio del personale. Lo scafo è suddiviso in più compartimenti, aventi essenzialmente funzione di riserva di stabilità. I compartimenti di prora e di poppa, i cui accessi sono realizzati mediante boccaportelli, possono essere utilizzati quali cale o depositi. Tutti i compartimenti laterali sono invece chiusi mediante portelli a pari con il ponte e non sono locali normalmente accessibili.

Come appare dalle foto la betta ha necessità di una radicale manutenzione, oltre che di una visita sullo scafo e di un trattamento di carena.

2.28.1 VALORE DI DEMOLIZIONE

Trattandosi di galleggiante ormeggiato presso un cantiere navale dotato di scafo idoneo alla messa a secco, non vi è necessità di trasferimento ed il valore a rottame può essere stimato in **17.000 €**